

<p>УТВЕРЖДАЮ:</p> <p>_____</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО:</p> <p>_____</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>	<p>СОГЛАСОВАНО:</p> <p>_____</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>
<p>СОГЛАСОВАНО:</p> <p>_____</p> <p>«__» _____ 20__ г.</p>		

ЦЕНТР ВОДИТЕЛЬСКИХ ТРЕНИНГОВ

«ДРАЙВ КЛАСС»

РЕГЛАМЕНТ

«МАРАФОН 25 часов НА ЛЬДУ»

Республика Карелия г. Сортавала 2018 г.

1. Цели и задачи проведения Марафона

1.1. Организовать и предоставить возможность гонщикам и механикам команд проявить высшее водительское мастерство, выдержку и стойкость, высокий профессионализм и слаженность работы, довести автомобиль до финиша и показать максимальное количество кругов за 25 часов соревнования.

1.2. Выявить сильнейшие команды.

1.3. Поддержать систему подготовки молодого резерва судей по автоспорту и молодых автогонщиков.

1.4. Поддерживать традиции массовых соревнований по автомобильному спорту.

1.6. Привлечь внимание к возможным путям популяризации региона, как владельца уникального рельефа дорог для организации автомобильного туризма и автоспортивных мероприятий российского и международного уровня.

1.7. Повышение безопасности дорожного движения путем предоставления возможности улучшения уровня мастерства водителей при подготовке и участии в автомобильных гонках.

2. Организаторы

2.1. Организатором Марафона являются: Правительство Республики Карелия, Администрация г.Сортавала, ООО «Драйв Класс»,

3. Статус соревнования

3.1. Соревнование является:

Не классифицируемым командным соревнованием.

3.2. Соревнования проводятся в соответствии с:

- Федеральным законом о физической культуре и спорте Российской Федерации
- Правилами вида спорта «автомобильный спорт», утвержденными приказом Минспорттуризма от 30.09.2010 № 1021
- Спортивным Кодексом РАФ (СК РАФ)
- Настоящим Регламентом и Приложениями к нему.

4. Официальные лица

Директор соревнований	Накутис Илона	С-Петербург	
Руководитель гонки (Главный судья)	Орехов Михаил	С-Петербург	
Главный секретарь	Гурьянова Ирина	С-Петербург	

Комиссар по безопасности	Белобородов????		
---------------------------------	-----------------	--	--

Начальник дистанции

Технический комиссар

Офицер по связи с участниками

Главный хронометрист

Главный врач

Судейство соревнований осуществляется судейской коллегией, формируемой Организатором из числа лицензированных судей по автомобильному спорту

Официальный сайт *Первенства*: [http://www._____ /](http://www._____/).

Электронная почта: _____

Тел +7 812 _____

Статья 5. Программа соревнования

<i>Время</i>	<i>Мероприятие</i>	<i>Место</i>
15 января (понедельник) 2018 года		
10:00	Начало приема заявок Публикация схем трасс,	www.
12 февраля (понедельник) 2018 года		
12:00	Окончание приема заявок	www.
20:00	Публикация списка заявленных участников (команд)	www.
21 февраля (среда) 2018 года		
15:00-18:00	Регистрация участников, Административные проверки	Штаб соревнования, РК г.Сортавала, Гостиница «Ладога», Карельская ул., д.12
15:30-19:00	Технические проверки	Г. Сортавала Озеро Айранне, см. схему
16:00-20:00	Тренировочные заезды	

22:00	Предстартовый инструктаж водителей-участников соревнования (брифинг),	Штаб соревнования, РК, г.Сортавала, Гостиница «Ладога, Карельская ул., д.12.
22 февраля (четверг) 2018 г.		
10:00-11:00	Размещение участников в парке сервиса	Озеро Айрине .СХЕМА
11:00 – 12:00	предстартовый медицинский контроль	
12:10 – 12:20	Постановка автомобилей участников в предстартовую зону	
12:30	Торжественное открытие соревнований	
13:00	Старт марафона	
23 февраля (пятница) 2018 г.		
14:00	Финиш соревнования	
14:30	Публикация результатов	
15:00	Награждение победителей и призеров	

* Организатор оставляет за собой право на корректировку времени проведения отдельных мероприятий марафона

Статья 6. Условия участия. Зачеты. Автомобили. Страхование.

6.1. Стартовый взнос:

Взнос за участие в марафоне составляет 30 000 рублей при условии оплаты до 12.02.2018

После срока окончания приема заявок сумма стартового взноса увеличивается до 40 000 р.

Оплата может быть внесена:

на счет: **ООО «Драйв Класс»**, ИНН 7839362491, КПП 783901001, р/сч 40702810022030001249,
 Филиал ПАО «БАНК УРАЛСИБ» в г.Санкт-Петербурге, к/с 30101810800000000706,
 БИК 044030706, ОГРН 1077847529352,
 ОКПО 82117559, ОКТМО 40301000, назначение платежа – «_____»

или другим, согласованным с Организатором способом.

6.2. Команды:

* Состоят из заявленных к участию Водителей и одного для всех автомобиля.

* Количество водителей, заявленных в команду - 4 человека

*Количество допускаемых команд - 30.

6.3. Зачеты.

- * Все заявленные команды принимают участие в командном зачете.
- * Организатор вправе учредить дополнительные зачеты.

6.4. Автомобили.

Все команды выступают на соревновании только на автомобилях, с приводом на заднюю ось оборудованные и НЕ оборудованные каркасом безопасности. Допускаются все автомобили отечественного производства не зависимо от года выпуска (ВАЗ, ГАЗ, Москвич, ЗАЗ) а также автомобили иностранного производства выпуска до 1990 года (решение о допуске таких автомобилей находится в компетенции Директора соревнования).

Средства противоскольжения (ШИПЫ) – ЗАПРЕЩЕНЫ!

6.5. Страхование.

Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в соревнованиях. Это страхование обеспечивается водителями самостоятельно и должно включать страхование жизни и здоровья, действующей во время соревнований по автомобильному спорту.

Статья 7. Заявки. Регистрация участников. Административные проверки.

7.1. Заявки.

Все водители и команды, намеревающиеся принять участие в марафоне, должны направить заполненные заявки по установленной форме (Приложение 2) в адрес Организатора по факсу или электронной почте до 12:00 12 февраля 2018 г.

7.2. Регистрация участников.

Все водители и команды, подавшие заявки и прибывшие для участия в Марафоне, обязаны пройти регистрацию в штабе соревнования 21 февраля 2018 г. с 15:00 до 18:00.

7.3. Административные проверки.

На Административных проверках Представитель Участника должен предъявить:

- * оригинал заявки,
- * водительское удостоверение (все водители)
- * действующую лицензию Водителя РАФ на 2018 год (НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО)
- * полис страхования от несчастного случая (для водителей без «лицензии»)

Статья 8. Проведение Марафона

Марафон проводится с применением пенализации в виде аннулирования пройденных кругов за нарушение правил согласно таблице пенализации (Приложение 1).

8.1. Участникам необходимо проехать максимальное количество кругов

с 13:00 22.02.2018 г. до 14:00 23.02.2018 по кольцевой трассе протяженностью 4000 метров проложенной по льду озера. Ширина трассы от 6 до 12 метров.

8.2. Всем водителям будет предоставлена возможность участия в тренировочных заездах на автомобиле 21 февраля 2018 г. с 16:00 до 20:00.

8.3. Стартовые номера присваиваются командам по жребию при регистрации. ИЛИ Первый стартовый номер будет присвоен команде, которая первой внесла стартовый взнос, второй номер, второй команде ...и так далее...

8.4. Организатор оставляет за собой право внести изменение в схемы трасс, в связи с погодными условиями непосредственно в день проведения соревнования.

8.5. Движение по трассе:

8.5.1 Все команды обязаны поставить автомобили в предстартовую зону с 12:10 до 12:20 согласно схеме и по указанию официальных лиц. Во время проведения процедуры торжественного старта команды в полном составе обязаны находиться около своих автомобилей. После завершения церемонии торжественного старта в предстартовой зоне могут находиться автомобиль, 1 водитель и не более двух членов команды (водители или механики).

8.5.2. Порядок старта водителей в соответствии со стартовыми номерами. Стартовый номер будет получен каждой командой при регистрации и должен быть установлен, согласно схеме.

8.5.3. В случае не возможности принять старт участник обязан немедленно сообщить об этом факте судьям на дистанции или Руководителю гонки. В случае подтверждения факта неисправности автомобиль будет отбуксирован в парк сервиса.

8.5.4. По команде руководителя гонки «Джентльмены, заводите моторы!» все члены команды обязаны покинуть предстартовую зону, а первые водители выезжают на прогревочный круг за автомобилем SC (Safety car) в порядке стартовых номеров. Обгон ввремя прогревочного круга запрещен.

8.5.5. Старт с хода. Сигнал старта – зелёный сигнал светофора на линии старт-финиш. Способ подачи стартовой команды будет доведен до сведения водителей на предстартовом инструктаже в соответствии с Программой соревнования.

8.5.6. В ходе Марафона команды имеют право в любой момент покинуть трассу и проследовать в парк сервиса. Число заездов в парк сервиса не лимитировано. Число заправок не лимитировано, время пребывания водителя за рулём не лимитировано, замена деталей и агрегатов, за кузова не лимитировано.

8.5.7. Шины. Разрешены шины не оборудованные средствами противоскольжения (ШИПЫ), сертифицированные для дорог общего пользования имеющие маркировку RST или клеймо «Е». Число колёс разрешенных к использованию во время марафона – 8.

Колёса в сборе должны быть предъявлены на техническую инспекцию и промаркированы.

За каждое использование не маркированного колеса пенализация – аннулирование двух зачетных кругов.

8.5.8. В ходе Марафона по погодным условиям предусмотрены, но не обязательны к применению, технические перерывы – т.е. остановка Марафона для всех команд в 18:00;

00:00; 06:00. Все команды обязаны после назначенного времени, и по указанию судей (сигналам светофора) покинуть трассу и проследовать в парк сервиса. Время технического перерыва 15 минут. После завершения перерыва команды прибывают к судейскому пункту (выход из сервиса) и в порядке живой очереди по команде судьи продолжают Марафон.

8.5.9. Во время проведения Марафона скорость движения вне зачетной трассы при въезде и выезде, а также в зоне парка сервиса и зоны заправки ограничена 40 км\час.

8.5.10. Информация о замене водителя в команде незамедлительно должна быть доведена до секретариата марафона, через офицера по связи с участниками. Данная обязанность возлагается на руководителя (представителя) команды.

8.5.11. Участник покинувший трассу не во время технического перерыва, а также задержавшийся после технического перерыва при возвращении на трассу, обязан руководствоваться указаниями судьи на судейском пункте выход из сервиса.

8.5.12. В случае возникновения аварийной (опасной) ситуации на трассе, на трассу выезжает автомобиль организатора (SC). Судьи на постах информируют участников размахивая жёлтыми флагами и горят мигающие огни светофоров желтого цвета. Участники продолжают движение за судейским автомобилем. Обгон запрещен, хронометраж кругов ведётся.

В случаи блокировки трассы: Вариант 1 - судьи на постах размахивают красными флагами, горят красные огни светофора. Марафон считается остановленным, и участники далее действуют по указаниям судей. Хронометраж кругов не ведется. Вариант 2 – автомобили могут быть переведены на запасную (параллельную) трассу. Порядок перевода будет объявлен на брифинге перед стартом Марафона.

8.5.13. Все автомобили участников должны быть оборудованы средствами радиосвязи с командой сервиса, а также видеорегистратором.

8.5.14. Посторонняя помощь на трассе запрещена.

8.5.15. Все участники должны выполнять требования судей. Водители, допустившие невыполнение требований судьи, неспортивное поведение, нарушение требований безопасности, будут исключены из соревнования, а их результат аннулирован. Если подобные действия будут допущены Представителями, пенализация будет применена к водителю, чьи интересы он представляет.

Статья 9. Хронометраж. Определение результатов. Призы.

9.1. Зачетным результатом является количества кругов пройденной командой.

9.2. В случаи одинакового количества кругов у двух и более команд места делятся.

9.3. КУБКАМИ награждаются команды, занявшие 1, 2 и 3 места

9.4. Организатор Марафона оставляет за собой право вручения дополнительных призов по дополнительным номинациям.

Статья 10. Безопасность на соревнованиях.

Нарушения требований этого пункта пенализируется, как нарушение требований безопасности

10.1. При движении по трассе водители должны быть пристегнуты ремнями безопасности (Приложение 3). Ответственность за выполнение этого требования целиком возлагается на участников.

10.2. Территория, не относящаяся к трассе соревнований, приравнивается к зоне «Закрытого парка» в отношении перемещений автомобилей и скоростного режима (не должна превышать 40 км/ч). Участникам категорически запрещается перемещение на автомобилях, за исключением случаев прибытия в предстартовую зону или при постановке на стоянку после финиша.

10.3. Представителям участников запрещается находиться на трассе соревнований, а также в зонах старта и финиша.

10.4. На всем протяжении трассы водителю запрещается покидать автомобиль за исключением случаев угрожающих его безопасности. При возникновении неисправности автомобиля при движении по зачетной дистанции водитель обязан прекратить движение, включить аварийную сигнализацию. Возобновлять дальнейшее движение, открывать дверь или покидать автомобиль до разрешения судьи на дистанции или руководителя гонки ЗАПРЕЩЕНО.

10.5. Посторонняя помощь на трассе допускается только по решению Руководителя гонки

10.6. Руководитель гонки оставляет за собой право прекратить движение любого участника по трассе в любой момент, если сочтет это небезопасным для участника или зрителей. Данная команда будет передана через офицера по связи с участниками представителю команды и далее по радиосвязи водителю. В случае игнорирования данной команды марафон будет остановлен.

10.7. В целях безопасности автомобили всех команд должны быть оборудованы дополнительными фонарями расположенные на кронштейне не менее 500 мм установлены на крыше и закреплены с помощью инструмента. Мощность лампочки 21 Ватт. Цвет фонаря ее лимитирован. В светлое время фонарь может быть заменен ярким флажком.

Статья 11. Судьи факта. Заявления. Протесты, апелляции.

11.1. Судьи на дистанции являются судьями факта, протесты на их решения не принимаются. Список судей факта публикуется на информационном табло не позднее окончания административных проверок.

11.2. Заявления, касающиеся уточнения результатов принимаются в течение 15 минут после финиша последнего участника, или в течение 30 минут в отношении итогов всего марафона.

11.3. Протесты и апелляции могут подаваться с соблюдением условий, установленных СК РАФ. Сумма базового залога при подаче протеста – 20 000 рублей, апелляции – 1 000 000 рублей.

11.4. Протесты и заявления оформляются на имя Руководителя гонки и подаются Главному секретарю.

Статья 12. Финансирование.

Расходы, связанные с организацией и проведением Марафона несет Организатор.

Расходы, связанные с прибытием команд к месту проведения соревнования, проживанием и питанием, а также по возвращению команд к месту постоянного проживания несет командующая сторона.

Приложения:

Приложение 1. Таблица пенализаций.

Приложение 2. Заявочная форма команды.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ

№ пп	Нарушение	Штраф
1.	Опоздание на АП ТИ	3000 р.
2.	Использование немаркированных колес (за каждое)	- 2 круга
3.	Нарушение скорости движения вне трассы	- 10 кругов
4.	Умышленное создание аварийной ситуации на трассе	-10 кругов
5.	Обгон при работе SC и желтых флагов	-5 кругов
6.	Умышленное препятствованию обгона (кроссинг)	- 10 кругов
7.	Выезд на трассу игнорируя указание судьи	-5 кругов
8.	Проезд линии старт-финиш при красном сигнале светофора	- 3 круга
9.	Курение в зоне заправки	- 10 кругов
10.		
11.		
12.		
13.		
14.		

ПРИЛОЖЕНИЕ 2 ЗАЯВОЧНАЯ ФОРМА КОМАНДЫ