

ПРАВИЛА ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

“Caucasus Hill Climb Cup 2017” - ПО ГОРНЫМ ГОНКАМ

2017 god

Содержание:

1. Терминология и определения.
2. Основные положения. Нормативная база.
3. Организатор соревнования или серии соревнований.
4. Расписание соревнований.
5. Условия допуска водителей. Команда. Персонал.
6. Заявочные и стартовые взносы.
7. Административные проверки, медицинский контроль, технические инспекции.
8. Стартовые номера, обязательные надписи, реклама.
9. Информационное табло.
10. Общие условия безопасности.
11. Ознакомление.
12. Зачетные заезды.
13. Брифинг.
14. Предстартовая зона. Процедура старта.
15. Процедура старта.
16. Движение по трассе.
17. Финиш. Закрытый парк.
18. Наказания.

Статья 1. Терминология и определения.

В настоящих Правилах применяется терминология, имеющая следующее значение:

- 1.1. **Соревнование** – спортивное мероприятие с участием автомобилей, в котором определяется итоговый результат, и производится вручение призов. Соревнование по горным гонкам может быть одно и/или многоэтапным: включать одну или несколько горных гонок, каждая из которых является отдельным соревнованием.
- 1.2. **Горная гонка** – линейная гонка по извилистой трассе, имеющей перепад высот между линиями старта и финиша. Движение по трассе организовано так, что движение от старта до финиша такого маршрута должно всегда осуществляться снизу вверх, с перепадом высот между стартом и финишем не менее 5% дистанции.
- 1.3. **Паддок (Парк сервиса)** – участок с твердым покрытием, предоставляемый Организатором для размещения технических автомобилей Участников и спортивной техники, для ее стоянки, обслуживания и ремонта.
- 1.4. **Участник** – любое юридическое или физическое лицо, включенное Участником в заявку, действующее от его имени и представляющее интересы Участника на соревнованиях. Достаточным документом для подтверждения полномочий Представителя является предъявление Лицензии Участника (Competitor).
- 1.5. **Персонал Участника** – физические лица, зарегистрированные Участником, которые имеют право находиться в паддоке.

- 1.6. **Водитель** - спортсмен, управляющий транспортным средством в ходе соревнования, имеющий соответствующую лицензию.
- 1.7. **Организатор** – юридическое лицо, по инициативе которого проводится спортивное соревнование и/или которое осуществляет организационное, финансовое и иное обеспечение его подготовки и проведения.
- 1.8. **Персонал Организатора** – физические лица, обеспечивающие подготовку и проведение соревнований, в том числе Маршалы на трассе.
- 1.9. **Маршал** - судья на трассе. Маршалы действуют в соответствии с Положением о судьях FIA и инструкциям Руководителя гонки.
- 1.10. **Трасса** - постоянный или временный маршрут, используемый для проведения хронометрируемых скоростных соревнований, проводимых на участке дороги, закрытой для постороннего движения. Главным фактором для определения результата на трассе является время прохождения его дистанции.
- 1.11. **Маршрут** - путь, по которому следуют автомобили в ходе соревнования.
- 1.12. **Предстартовая зона** – зона, расположенная перед зоной старта. Длина предстартовой зоны не менее 10 метров. В данной зоне Водитель, полностью готовый к старту, дожидается разрешения судьи выезда на старт.
- 1.13. **Стартовая зона** – зона, расположенная непосредственно у линии старта. В данной зоне запрещены любые работы с автомобилем, а так же нахождение любого персонала, как Участника, так и Организатора, за исключением судьи старта.
- 1.14. **Пункт управления гонкой (ПУГ) (ШТАБ)** – Является центром по управлению гонкой. Может быть стационарным или передвижным, где во время соревнования концентрируется оперативная информация о ходе соревнования.
- 1.15. **Информационное табло** – место публикации официальной информации в ходе соревнования.
- 1.16. **Пресс-центр** – может быть стационарным или передвижным, где во время заездов концентрируется предварительная информация о ходе соревнования. Пресс-секретарь соревнования руководит работой представителей аккредитованных СМИ и несет ответственность за предоставление им официальных сведений о соревновании.
- 1.17. **Закрытый Парк (ЗП)** – требования к ЗП: запрет на любое техническое обслуживание, заправку. В ходе соревнования автомобиль может неоднократно вызываться в ЗП для предусмотренных Регламентом процедур (взвешивание, измерение шума, контроль топлива и т.д.). Предстартовая зона является Зоной ЗП.
- 1.18. **Брифинг** – собрание Водителей и Представителей Участников для получения информации от Организатора и судей.
- 1.19. **Регламент** – обязательный официальный документ, описывающий детали проведения многоэтапного соревнования, серии соревнований, этапа соревнования. Регламент публикуется официально.
- 1.20. **Пенализация** – наказание, назначаемое Водителю за нарушение настоящих Правил или иных регламентирующих документов. Перечень нарушений, за которые назначается пенализация, с указанием возможных видов пенализации, должен быть включен в Регламент соревнования. Пенализация за нарушения не включенные в такой перечень, может быть установлена Спортивными комиссарами.

Статья 2. Основные положения. Нормативная база.

- 2.1. Данные правила являются обязательными для исполнения на соревновании „Caucasus Hill Climb Cup 2017,, ПО ГОРНЫМ ГОНКАМ 2017 года.
- 2.2. Данные правила вступают в силу с 1 мая 2017 года, сроком до 31 декабря 2017 г., после чего их действие может быть продлено.
- 2.3. Изменения в Правила вносятся только объединённым Комитетом горных гонок федерации **avtomobilnogo sporta** Грузии и **avtomobilnoi federacii** Армении и вступают в силу сразу после их официальной публикации.

2.4. Регламенты всех соревнований должны быть созданы на основе данных Правил.

2.5. Нормативными документами организации и проведения соревнований по горным гонкам являются:

- Настоящие Правила организации и проведения соревнований по горным гонкам (Правила);
- Календарь спортивных мероприятий на 2017 г.;
- Регламент этапа по горным гонкам.
- **Texnicheskie regulacii sorevnovania.**

Статья 3. Организатор соревнования или серии соревнований.

3.1. Организаторы серии Georgian Automobile Sport Federation и Automobile Federation of Armenia, которые отвечают за своевременное проведение соревнования, согласно Официальному календарю серии.

3.2. Организатор этапа (Организатор) – юридическое лицо, имеющее предварительный Договор с Организаторами серии, которое несет ответственность за выполнение требований безопасности и других процедур и за своевременное проведение этапа соревнования согласно Официальному календарю.

Статья 4. Расписание соревнований.

4.1. Каждое соревнование включает несколько заездов, разделяющихся на тренировочный с хронометражем и зачетные заезды (гонка). Во время соревнования проводятся: ~~один~~ **dva** тренировочный заезд и **три minimum dva** зачетных заезда.

4.2. Расписание соревнования и последовательность заездов в нем должны быть изложены в Регламенте гонки.

Статья 5. Условия допуска водителей.

5.1. Серия соревнований открытого характера. Решением организатора к гонкам могут допускаться спортсмены моложе 16 лет. Такие кандидаты рассматриваются Комитетом по заявлению Участника с нотариально заверенным разрешением обоих родителей на участие в соревнованиях.

5.2. К участию в зачете серии также допускаются физические лица, обладающие действующими международными Лицензиями выданными иными ASN – членами FIA и национальными Лицензиями водителя vidanni organizatorami (GASF & FAA).

5.3. Лицензия участника соревнования должна быть действительной на весь период чемпионата.

5.4. Водители, не обладающие, по мнению Руководителя гонки, достаточным уровнем подготовки и представляющие опасность для соревнующихся, решением КСК могут быть отстранены от тренировки и/или гонки.

5.5. Каждый Водитель (**автомобиля**) может быть заявлен на этапе многоэтапного соревнования только в одном зачете. Заявка водителя в нескольких зачетных группах может быть разрешена только в исключительных случаях при согласии обоих Организаторов серии, **kotori budet ukazan v reglamente konkretnogo etapa.**

5.6. V sluchae Участие одного **Водителя** (автомобиля) в нескольких зачетных группах ~~допускается, при условии,~~ **что** каждый дополнительный заявленный класс должен быть высшим чем тот к которому относится этот автомобиль и им управляет один и тот же Водитель. **Voditel mojet dat zaiavku v visshi klas toi gruppi (esli avtomobil prinodlejtit k gruppe A, voditel mojet zaiavitsa v gruppe A visshei kubaturi) k kotoremu odnositsa avtomobil. Voditel, iumeiushi avtomobil gruppi N mojet dat zaiavku v luboi visshi klass.**

5.7. Разрешается иметь штурмана, заявленного при регистрации. Штурман не имеет права заменить Водителя ни на одном из заездов. Заявленный Штурман обязан находиться в автомобиле вместе с Водителем на всех заездах, в противном случае показанный результат аннулируется.

Статья 6. Заявочные и стартовые взносы.

6.1. Участие в соревнованиях бесплатное.

6.2. Организатор имеет право предусматривать стартовые взносы, указывая их в Регламенте соревнования.

Статья 7. Административные проверки, медицинский контроль, технические инспекции.

Административные проверки, медицинский контроль.

7.1. Административная проверка (далее – АП) проводится секретариатом соревнования в месте, указанном в Регламенте.

7.2. На АП в соответствии с расписанием, Участники или его Представители должны явиться с документами, подтверждающими их полномочия, а также документами на Водителей и Заявителя или Участника, предусмотренными в п.7.3.

7.3. Представитель должен предъявить:

- полностью заполненную заявочную форму;
- документы на автомобиль;
- лицензию водителя;
- страховой полис Водителя “от травм и несчастного случая”;
- другие документы, предусмотренные Регламентом.

7.4. Поставив свою подпись на официальном бланке Заявочной формы, Участник, Водитель или Персонал Участника подчиняются спортивной юрисдикции, данным Правилам и Регламенту соревнований.

7.5. Организатор вправе потребовать от участника страховой полис “от травм и несчастного случая”. Организатор обязан отразить данное требование в Регламенте и обеспечить возможность оформления страховых полисов непосредственно в месте прохождения АП.

7.6. По окончании АП секретариат публикует списки заявленных Водителей.

7.7. По решению главного врача соревнования, может быть проведен медицинский осмотр любого Водителя не позднее, чем за 10 минут до его тренировочного или зачетного заезда. Водители, не прошедшие медицинский осмотр, к участию в заезде не допускаются.

Техническая инспекция.

7.8. Организатор обязан организовать техническую инспекцию (ТИ). Место и время ТИ указывается в Регламенте.

7.9. На ТИ представляются автомобили, полностью готовые к соревнованию, в том числе с обязательными надписями – наклейками (указывается в Регламенте соревнований), а также Технический паспорт (ТП) спортивного автомобиля и омологационные документы на автомобиль (при наличии), устройства безопасности и иные элементы, которые должны соответствовать требованиям безопасности. При выявлении несоответствия автомобиля указанные замечания должны быть устранены Участником до окончания ТИ.

7.10. В каждом соревнующемся автомобиле должны быть приспособления для безопасности по требованиям, указанным в технических регуляциях соревнования.

7.11. Предстартовый технический осмотр (ПТО) может проводиться непосредственно перед каждым заездом, при выезде автомобилей в предстартовую зону с целью проверки готовности автомобилей,

устройств безопасности и экипировки водителей к заезду. Техническая инспекция может быть организована во время соревнования несколько раз, если КСК сочтет это необходимым.

- 7.12. В ходе ТИ судьи вправе маркировать и пломбировать автомобиль, его узлы и агрегаты, в том числе крышку бензобака, по решению КСК, а также брать топливные пробы для анализа. Личное присутствие Водителя на ТИ обязательно лишь в случаях весового контроля автомобиля вместе с Водителем.
- 7.13. После финиша гонки, Водители обязаны привезти свои автомобили в ЗП по месту, указанному Организатором, для проведения ТИ (схема места должна быть вывешена на Официальном табло информации). Результат Водителя, уклонившегося от этого предписания, будет аннулирован. В ЗП запрещается выполнять любые работы с автомобилем без специального разрешения Технического Комиссара. В ЗП Технический Комиссар вправе потребовать от участника проведение демонтажных работ, связанных с необходимостью контроля соответствия автомобиля заявленному зачету, если это предусмотрено Регламентами или решением КСК. Участник должен обеспечить разборку автомобиля до того состояния, которого потребует Технический Комиссар.
- 7.14. Автомобили остаются в ЗП с момента окончания гонки до истечения срока подачи протестов (30 минут с момента опубликования предварительных результатов, если не указано иное) и распускаются из ЗП по решению Руководителя гонки, при этом КСК может задержать любой автомобиль и на более длительный срок. В любом случае, Представитель Участника может забрать автомобиль из ЗП только с разрешения Технического Комиссара.
- 7.15. Каждый автомобиль во время заключительной технической проверки ТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками, которые самостоятельно (или при помощи Представителя) по требованию Технического Комиссара должны представить необходимые документы и произвести необходимые работы с автомобилем. В случае необходимости, Технический Комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал. Никакие другие лица, заявленные Участниками, не могут приближаться к автомобилю под угрозой аннулирования результата их Водителя.
- 7.16. При проведении процедуры демонтажа и разборки агрегатов имеют право присутствовать, помимо официальных лиц соревнования, только персонал Участника, агрегаты чьего автомобиля подвергаются демонтажу и разборке.
- 7.17. На соревнование могут быть допущены автомобили групп N и A Category 1 с просроченной омологацией. Каркасы безопасности, сидения экипажа, а также все узлы безопасности должны удовлетворять технический регламент соревнования и, как минимум, ~~иметь просроченную омологацию~~ **standarta 1998 goda, prednaznachenni dlia avtomobilnix gonok I ukazanni v texnicheskis trebovaniakh chempionata.**
- 7.18. Автомобили, не отвечающие требованиям безопасности и техническим нормам, не допускаются к соревнованиям. А также не допускаются автомобили, конструкции которых технические комиссары посчитают небезопасными.

Статья 8. Стартовые номера, обязательные надписи, реклама.

- 8.1. Стартовые номера Водителям присваиваются на каждой соревнование по усмотрению организатора. Спортивные комиссары с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта.
- 8.2. Обязательными надписями на автомобиле являются:
- эмблемы и наклейки, которые должны быть закреплены на автомобиле в указанных Регламентом местах;
 - на усмотрение Организатора могут размещаться две дверные панели 50 см шириной, 52 см высотой. Каждая из этих панелей должна располагаться на передних дверях.

- фамилия Водителя и изображение государственного флага должны размещаться на задних боковых стеклах автомобиля с обеих сторон (высота букв 60 мм, толщина линии буквы 10 мм). Шрифт букв фамилий – Helvetica.
- 8.3. Обязательные надписи должны быть нанесены на автомобиль до технической инспекции и сохраняться на протяжении всего соревнования. При необходимости, контроль обязательных надписей может проводиться перед выездом в предстартовую зону. В случае отсутствия обязательных надписей автомобиль не допускается к заезду. Если во время соревнования выяснится, что на автомобиле отсутствует хотя бы одна обязательная надпись, Водитель может быть наказан в соответствии с Регламентом.
- 8.4. Участники вправе размещать на своем автомобиле любую рекламу, если она:
- не запрещена законодательством страны;
 - не закрывает обзор с места водителя;
 - не противоречит нормам морали и этики;
 - не является политической или религиозной по своей сути;
 - не носит оскорбительного характера;
 - не занимает места стартовых номеров и обязательных надписей;
 - не противоречит Регламентам.
- 8.5. Развертывание Участником любой рекламы и рекламной торговли, организация промо-акций на трассе и в паддоке производится на основании письменного разрешения Организатора соревнований (ОС).

Статья 9. Информационное табло.

- 9.1. Только Руководитель гонки и Главный секретарь соревнования вправе давать официальную информацию о соревновании.
- 9.2. Официальное табло соревнования (см. п. 1.15) находится в Секретариате соревнования. Дублирующее табло может располагаться в паддоке и пресс-центре. Место расположения основного и дублирующих табло указывается в Регламенте.
- 9.3. Организатор обязан провести минимум одно официальное собрание Представителей и/или Водителей, место и время которого объявляется в Регламенте (Брифинг). Участие Водителей и Представителей в Брифинге является обязательным.

Статья 10. Общие условия безопасности.

- 10.1. Основная задача службы безопасности горной гонки состоит в том, чтобы максимально обеспечить безопасность населения (включая зрителей), участвующих Водителей и официальных лиц. Ответственность за соблюдение мер безопасности на горной гонке несет Руководитель гонки.
- 10.2. Маршрут горной гонки должен учитывать все особенности дорожного движения в прилегающей к трассе местности. Горные гонки проводятся на специально закрытых трассах, всякое постороннее движение на которых должно быть исключено. Все дороги и подъездные пути, ведущие к трассе, также должны быть закрыты для любого движения.
- 10.3. Это должно быть сделано следующим образом:
- все примыкающие и/или пересекающие дороги должны быть полностью перекрыты (заблокированы), а места перекрытий обеспечены достаточным количеством дорожных маршалов и сотрудников силовых структур;

- тупиковые дороги (например, к дачам, гаражам и т.п.) должны быть блокированы заградительными лентами или барьерами, с прикрепленными к ним листовками - предупреждающими о времени проведения соревнования и опасности выхода на трассу.

10.4. Информация о горной гонке должна публиковаться и распространяться различными средствами: интернет, радио, пишущие и телевизионные СМИ, афиши, распространение информационных листовок. Все места, нахождение зрителей в которых представляет опасность для них самих, создающие опасность или помехи Водителю, должны быть закрыты для доступа зрителей.

10.5. Информационные материалы (листовки, буклеты и т.п.) с инструкциями по безопасности должны распространяться во всех местах, где, так или иначе, организовано присутствие зрителей. В таких местах количество дорожных маршалов и сотрудников органов общественного порядка должно обеспечивать общественную безопасность в течение всего времени проведения гонки.

10.6. Посты дорожных маршалов размещаются на трассе так, чтобы удерживать зрителей в отведенных для них местах посредством щитов, барьеров или оградительных лент, с использованием свистков или громкоговорителей. Кроме того, посты дорожных маршалов должны в максимально возможной степени предупреждать Водителей о любых помехах, затрудняющих движение на трассе. Не допускается перемещение зрителей по трассе и в непосредственной близости от неё, пока участок открыт для соревнования (в течение всего периода времени от проезда первого автомобиля службы дистанции и до прохождения последнего автомобиля - «метлы»).

10.7. Присутствие любого постороннего транспортного средства в границах трассы или в непосредственной близости от нее считается опасным и может привести к отмене очередного заезда.

10.8. На старте трассы горной гонки в течение всего дня должны находиться:

- один автомобиль «Скорой медицинской помощи», оборудованный средствами для проведения реанимации;
- один автомобиль аварийно-спасательной службы (FIV);
- один автомобиль противопожарной службы, должен быть оснащен средствами для полного тушения огня.

10.9. На судейских пунктах трассы «Старт», «Пост безопасности», «Стоп», должны находиться минимум два огнетушителя, специально предназначенных для тушения горючих жидкостей, с общей емкостью огнегасящего состава не менее 4 кг.

10.10. Для отслеживания движения Водителей по трассе горной гонки, а также обеспечения оперативной связи с Руководителем гонки и штабом гонки, должны применяться посты связи, которые располагаются на трассе приблизительно через 2,5 км (индивидуально для каждой горной гонки), которые обозначаются знаками с изображением символа поста. Символ поста связи - изображение «молнии со стрелкой, направленной вниз» - должен быть черного цвета на голубом фоне.

10.11. Отслеживание движения Водителей по трассе горной гонки должно проводиться в штабе горной гонки, или на трассе специальным офицером службы безопасности горной гонки, для чего может быть использована произвольная форма протокола или диаграммы отслеживания. Процедура действий в случае «потери» соревнующихся Водителей на трассе, должна быть описана Организатором в Плане безопасности.

10.12. Водитель, выбывший из гонки, должен как можно быстрее сообщить о своем сходе Организатору.

10.13. В каждом заезде гонки должны использоваться следующие автомобили службы дистанции:

- автомобиль Комиссара по безопасности и маршруту (SC);
- автомобиль закрывающий трассу;
- автомобили службы дистанции с надписью «PILOT» и «PILOT 1» (с красным флажком) (в зависимости от трассы количество может быть изменено, но не менее 1);

- автомобиль, открывающий трассу “PILOT 2” (автомобиль «метла») с зелённым флажком.
- 10.14. Обязательные требования для Водителей автомобиля «PILOT»:
- должен иметь постоянную радио и/или телефонную связь со штабом горной гонки, с Руководителем гонки, Комиссаром по безопасности и старшим комиссаром гонки;
 - должен иметь опыт участия в горных гонках или в ралли.
- 10.15. Автомобиль Комиссара по маршруту должен проехать по всей трассе горной гонки приблизительно за 20 – 30 мин. до старта ~~первого~~ **kajdogo** заезда.
- 10.16. Закрывающий автомобиль службы дистанции, оборудованный мигалкой и системой громкого оповещения зрителей, должен проехать по маршруту трассы приблизительно за 15 - 20 мин. до старта первого автомобиля с целью предупреждения зрителей и гарантий того, что все, кто находился в опасных местах, удалены от этих мест. Автомобиль дистанции, закрывающий трассу, не должен обгонять или оставлять позади себя любое движущееся по трассе или стоящее транспортное средство.
- 10.17. Каждый “PILOT” автомобиль должен иметь на обеих передних дверях панели размером в 52X50 см и должен быть оборудован проблесковым маячком на крыше и сиреной, или флажком (Красный или Зелённый).
- 10.18. Для открытия трассы применяется один автомобиль, открывающий трассу (автомобиль - «PILOT 2»), который должен проехать всю трассу гонки за последним автомобилем, участвующим в горной гонке. Эти автомобили должны иметь на передних дверях панели размером в 52X50 см и Зелённый флажок. После проезда открывающего автомобиля «метла», с разрешения Руководителя гонки сервисные автомобили и судьи могут выйти на трассу для эвакуации неисправных автомобилей и т.д.
- 10.19. В случае получения информации о несчастном случае, при котором требуется срочная медицинская помощь, движение на трассе должно быть немедленно остановлено. Такое решение должен принять Руководитель гонки по сообщению Комиссара по безопасности гонки, его заместителя, старшего комиссара трассы или Старшего судьи судейского пункта, непосредственно принявшего информацию о происшествии. В этом случае движение всех Водителей, которым еще не дан старт на очередной заезд, приостанавливается. Всем Водителям, которые уже стартовали в заезде, но еще не миновали место аварии, на всех постах связи, предшествующих месту аварии, по распоряжению Руководителя гонки показываются **желтые krasnie** флаги, которые должны быть на каждом посту связи. Флаг может показываться только по указанию Руководителя гонки, маршалом на котором есть отличительная одежда (специальный жилет).
- 10.20. Время введения в действие (применения) ~~желтого~~ **krasnogo** флага фиксируется Руководителем гонки и сообщается Спортивным комиссарам. При проезде мимо показанного ~~желтого~~ **krasnogo** флага Водитель должен немедленно снизить скорость и далее следовать со скоростью не более 50 км/час. и быть готовым в любой момент остановиться. К любому Водителю, не исполнившему это требование, Спортивные Комиссары могут применить наказание вплоть до исключения. Желтые флаги должны быть на всех постах маршалов. **Po resheniu rukovoditelja I komisarov gonki avtomobili proezjavshie distanciu pod krasnim flagom, mogut proxodit distanciu zanova.**
- 10.21. В каждом автомобиле, участвующем в гонке, должен находиться специальный нож для перерезания ремней безопасности, который должны быть закреплен в легкодоступном месте салона автомобиля для каждого члена экипажа.
- 10.22. В случае, если какой-либо Водитель принял решение о сходе, он обязан сообщить об этом на ближайшем контрольном посту, либо водителю автомобиля «метла», обязательно сообщив причину схода. Водителям строгойше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению гонки без сопровождения Организатора, кроме острой необходимости вывода автомобиля из опасной позиции.

- 10.23. Все ремонтные работы с автомобилем могут производиться только в Паддоке. Начиная с предстартовой зоны и на всей протяженности трассы гонки, любой сервис запрещен! За исключением случаев, когда это специально разрешено КСК, никто кроме Водителя, Официальных лиц и персонала аварийно-спасательных служб не может дотрагиваться до остановившегося автомобиля, если он не в паддоке (парк сервиса).
- 10.24. Водители, принимающие участие в тренировке и гонке, должны носить спортивную одежду и шлем.

Статья 11. Ознакомление и тренировка.

- 11.1. Ознакомление Водителей с трассой рассматривается как один из факторов безопасности. Организатор может проводить ознакомление в свободном режиме, по расписанию или под своим контролем («под конвоем», определяется Регламентом). **Trenirovka na spec uchastke bez razreshenia komisarov etapa, do nachala gonki, na sportivnix avtomobiliax strogo zapreshaetsa. Takie uchastniki budut diskvalificirovani iz etapa.**
- 11.2. ~~Ознакомление организуется на зачетной трассе так, чтобы каждый Водитель имел возможность проехать минимум один раз.~~ Каждый Водитель обязан проехать тренировочный ~~и~~ заезд.
- 11.3. При проведении тренировочного ~~и~~ заезда ~~ов~~ - ведется хронометраж с последующей публикацией результатов до начала зачетных заездов.
- 11.4. Использование трассы для тренировок вне отведенного Регламентом для этого времени влечёт немедленное исключение нарушителя из соревнования. Результат тренировочного заезда не может быть учтён при подведении окончательного результата соревнования.
- 11.5. **V sluchae ne proxojdienie trenirovochnix zaezdov, voditel mojet bit dopushen na sorevnovanie, esli komisari etapa zashitaiut otsutstvie voditelia opravdatelnim.**

Статья 12. Зачетные заезды.

- 12.1. Очередность старта Водителей в зачетных заездах гонки определяется по решению руководителя гонки.
- 12.2. Спортивными комиссарами могут быть допущены к старту в гонке Водители, которые не имеют результата в хронометрируемой тренировке.
- 12.3. Интервал между окончанием тренировки и началом зачетных заездов должен указываться в Регламенте. Любая задержка окончания тренировки должна приводить к такой же задержке начала зачетных заездов, при этом только исключительные обстоятельства как, например, задержка начала тренировки или возникновение других проблем, могут привести к изменению времени старта гонки.
- 12.4. Руководитель гонки может неоднократно прерывать зачетные заезды на время, которое по его усмотрению, необходимо для очистки трассы или эвакуации автомобилей с траектории движения. Если, по мнению Спортивных комиссаров, остановка зачетного заезда создана каким - либо Водителем преднамеренно, результат имеющего отношение к этому Водителя аннулируется.
- 12.5. Любой Водитель может участвовать в гонке только на одном автомобиле, для этого Водителю предоставляется возможность проехать - ~~3 (три)~~ **minimum 2 (dva)** зачетных заезда. (п.4.1.) Для определения результатов горной гонки, берётся один самый лучший результат (с наименьшим временем) из зачетных заездов.
- 12.6. Для того, чтобы получить зачёт в гонке, каждый водитель должен иметь минимум ~~2/3~~ **1/2** старта и минимум ~~1/3~~ **1/2** финиша из зачетных заездов.

Статья 13. Брифинг.

Брифинг должен состояться в определенном для этого месте. Все Представители и Водители тех автомобилей, которые допущены к участию в гонке, под угрозой штрафа или исключения обязаны присутствовать на брифинге все время его проведения.

Статья 14. Предстартовая зона.

- 14.1. До команды судей старта, разрешающей выезд на старт, автомобиль должен находиться в неподвижном состоянии. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В предстартовой зоне механикам команды запрещено производить любые операции с автомобилем.
- 14.2. В предстартовой зоне одновременно может находиться только несколько автомобилей. Заезд следующего автомобиля без вызова судьи в предстартовую зону влечет пенализацию в соответствии с Регламентом.
- 14.3. По команде судей Старта автомобиль перемещается к линии старта, которая обозначена стандартными знаками «Зона старта» с изображением флага на фоне красного цвета, которые устанавливаются «створом» т.е. 2 одинаковых знака по обеим сторонам дороги.
- 14.4. В случае задержки или переноса заезда, Водитель обязан стоять не передвигая автомобиль и ожидать дальнейших указаний судей Старта.

Статья 15. Процедура старта.

- 15.1. Автомобиль устанавливается на линии старта с работающим двигателем и должен быть неподвижен.
- 15.2. На всех заездах (квалификационных **trenirovochnix** и зачетных) хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в горной гонке применяется электронная система.
- 15.3. Старт производится следующим образом:
 - A. Водитель по приглашению Судьи старта занимает позицию на старте;
 - B. Судья подает знак Водителю о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта;
 - C. Автомобиль должен оставаться неподвижен до момента старта. Помощник Судьи на старте подставляет под одно из задних колес автомобиля «противооткатный башмак»;
 - D. На стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. После того, как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30-ти, начинается обратный отсчет секунд, за 5 сек. до старта на стартовых часах зажигается красный сигнал;
 - E. В «0» секунд гаснет красный и зажигается зеленый сигнал, который горит 20 секунд.
 - F. **Zachotnoe vremia beriorsa s momenta peresechenii linii starta (peresechenie linii xromonetraja) do peresechenii linii finisha (peresechenie linii xromonetraja)**
- 15.4. В случае фиксации факта фальстарта, делается отметка в протоколе в соответствии показанию чека старта.
- 15.5. При отказе электронной системы хронометража, старт может производиться в ручном режиме.
- 15.6. Ручной режим подачи стартовой команды:
 - A. за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, отсчет последних пяти секунд производится с показом пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд).
 - B. стартовая команда подается резким поднятием руки.

Статья 16. Движение по трассе.

- 16.1. Старт в горной гонке «с места», где автомобиль устанавливается на условную линию старта, единную для всех последующих Водителей.
- 16.2. Все водители стартуют с интервалом в 1 (одну) минуту (**minimum 30 sekund po resheniu komisarov**), если Регламентом не оговорено другое.
- 16.3. Между группами водители стартуют с интервалом в 2 (две) минуты (**minimum 1 minutu po resheniu komisarov**).
- 16.4. Подогрев покрышек любым способом (электроника, буксовать, ездить зиг-загом и т.п.) категорически запрещен.
- 16.5. После подачи стартовой команды, Водитель должен немедленно стартовать и двигаться по маршруту трассы до финиша «с ходу».
- 16.6. Водитель, не способный стартовать в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, исключается из текущего заезда горной гонки, а его автомобиль должен быть немедленно перемещен в безопасное место.
- 16.7. Пересечение условной линии старта, совершенное до подачи стартовой команды, является Фальстартом и пенализируется за каждое зафиксированное нарушение в соответствии с Регламентом:
 - Если водитель стартовал во время красного света светофора, на время прохождения спец участка добавляется 6 секунд.
 - Если водитель стал на стартовой линии и стартовал не дожидаясь зеленого света светофора, показанное время аннулируется.
- 16.8. Трасса гонки заканчивается пересечением линии финиша «с ходу», обозначенной знаками «Финиш» с изображением клетчатого флага на фоне красного цвета, который устанавливаются «створом» т.е. 2 одинаковых знака по обеим сторонам дороги.
- 16.9. После пересечения линии финиша Автомобиль замедляется и останавливается примерно через 100-200м ~~у судейского пункта Стоп, обозначенного знаками «STOP» с надписями черного цвета на красном фоне, которые устанавливаются «створом» т.е. 2 одинаковых знака по обеим сторонам дороги.~~ Затем Водитель перемещается к месту разворота или в накопитель в конце маршрута гонки (описывается в Регламенте, схема публикуется на Табло информации) **gde proisxodit tekushi tex asmotr mashini i vzveshivanie**. Запрещается преднамеренная остановка на всей трассе до ~~судейского поста со знаком «STOP»~~ **mesta nakapitelia**. Неисполнение этого требования влечет наказание, оговоренное Регламентом.
- 16.10. После остановки Водителей ~~у знака STOP~~, автомобили следуют до места разворота, разворачиваются и выстраиваются в отстойнике - накопителе в один ряд.
- 16.11. По прибытию автомобиля службы дистанции, открывающего трассу (автомобиль «метла») к месту разворота, Водители по команде и под конвоем Организатора спускаются вниз организованной колонной в Паддок, для подготовки к очередному заезду. Замыкает колонну спортивных автомобилей автомобиль «метла».

Статья 17. Финиш. Закрытый парк.

- 17.1. Сразу после окончания заезда, который является для данного Водителя последним, он обязан привести свой автомобиль в Закрытый парк, где автомобиль будет находиться под контролем судей, и незамедлительно покинуть территорию Закрытого парка.
- 17.2. Автомобили находятся в Закрытом парке в течение 30 минут после публикации предварительных результатов, если Спортивные Комиссары не сочтут необходимым увеличить это время.
- 17.3. Непостановка или несвоевременная постановка автомобиля в Закрытый парк, равно как и нарушение режима Закрытого парка, влекут за собой аннулирование результата соревнования.

- 17.4. Любой автомобиль, принявший участие в соревнованиях, не может покинуть зону ЗП соревнований до их официального окончания или до разрешения Руководителя гонки. При несоблюдении данного требования, результат Участника может быть аннулирован.
- 17.5. В Закрытый парк помещаются все автомобили, финишировавшие в горной гонке.

Примечание:

Время постановки в Закрытый парк автомобилей, утративших в ходе заезда способность самостоятельно передвигаться, определяется техническими возможностями их эвакуации, которая обязательно должна проводиться под контролем Технического комиссара.

Статья 18. Наказания

- 18.1. За нарушения требований, предусмотренных настоящими Правилами и Регламентами, КСК может применять к Участникам и Водителям следующие меры воздействия, в том числе:
- замечание (или общественное порицание);
 - денежный штраф;
 - аннулирование результата в заезде;
 - дисквалификация на данном этапе.
- 18.2. В одном соревновании одному Водителю назначается не более двух наказаний. Это означает, что если Водителю будет назначено три наказания, он будет исключен из соревнования.
- 18.3. Наказания, штрафы за нарушения, допущенные Водителями и/или Участниками соревнований, должны предусматриваться дополнительными Регламентами этапов серии.
- 18.4. Штраф должен быть уплачен в кассу Организатора до старта ближайшего заезда.

Статья 19. Зачётные группы и очки

- 19.1. Соревнование состоит из ~~одного~~ **dvux** тренировочного и ~~трёх~~ **dvux** зачётных заездов.
- 19.2. Класс считается состоявшимся, если в нем зарегистрированы, прошли техническую комиссию и приняли старт минимум 3 автомобиля.
- 19.3. В том случае, если **zaregistririvala, proshla tex komisiu no** не стартовало достаточное количество автомобилей, требуемых в пункте 19.2. , участники получают половину очков за занятые позиции (тренировка не считается зачётным гонкой).
- 19.4. Результаты соревнований определяются по следующей классификации:
- Объединённая классификация всех ~~групп~~ **kategorii** (Absolut)
 - Объединённая классификация для каждой группы **Category 1** (Absolut N, Absolut A)
 - Объединённая классификация для каждой **kategorii** (**Category 1 & Category 2**)
 - Объединённая классификация по объёму **v kategorii 1** (Absolut 1600, Absolut 2000, Absolut ~~3500~~ **3000**, Absolut 3000+)
 - Объединённая классификация по объёму **v kategorii 2** (Absolut E2-SS, Absolut E2-SH)
 - Классификация для каждой группы **kategorii 1** (N1600, A1600, N2000, A2000, N3000, A3000, **N3000+**, **A3000+**)
 - Классификация для каждой группы **kategorii 2** (E2-SS 1600, E2-SS 2000, E2-SH 1600, E2-SH 2000, E2-SH 3000, **E2-SH 3000+**)
- 19.5. В каждом классе очки распределяются в следующем порядке:
- 1) 1 место – 25 Очков.
 - 2) 2 место – 18 Очков.
 - 3) 3 место – 15 Очков.

- 4) 4 место – 12 Очков.
- 5) 5 место – 10 Очков.
- 6) 6 место – 8 Очков.
- 7) 7 место – 6 Очков.
- 8) 8 место – 4 Очка.
- 9) 9 место – 2 Очка.
- 10) 10 место – 1 Очко.

19.6. К концу гонки, при одинаковом результате, очки полагающиеся для каждого места, суммируются и делятся поровну.

19.7. В случае нарушения технических регуляций, результат гонки, в которой было вскрыто нарушение, аннулируется.

19.8. В случае, если при контрольном взвешивании (по окончании гонок, в конце спецучастка, во время перерыва и т.д) у участника зафиксирован заниженный относительно установленной нормы вес, то он снимается с соревнования и результат гонки аннулируется.

19.9. В случае, если в результате инцидента, на автомобиле отсутствуют детали и части, участник обязан до начала старта следующего спецучастка привести автомобиль в надлежащий вид. Если участник не сможет предоставить автомобиль в первоначальной комплектации (у автомобиля не должны отсутствовать наружные части кузова), то дальнейшее участие водителя в соревновании решает комиссар гонки. В этом случае, снятый с соревнования водитель сохраняет результат, показанный до снятия его с соревнования.

19.10. В случае умышленного уменьшения веса автомобиля в процессе гонки, вопрос будет обсуждаться в КСК и в качестве наказания может быть применена практика аннулирования всех результатов и очков, достигнутых в чемпионате.

19.11. В случае, если при контроле отобранного топлива (по окончании гонок, в конце спецучастка, во время перерыва и т.д), у участника зафиксировано нарушение технического регламента по использованию стандартного топлива по приложению J ст. 252 параграф 9 МСК FIA по отношению к топливным регуляциям, вопрос будет обсуждаться в КСК и в качестве наказания может быть применена практика аннулирования всех результатов и очков, достигнутых в чемпионате.

19.12. Если два или более участника в конце чемпионата получают одинаковые очки, места между ними будут распределяться следующим образом **po sleduishemu poriadku**:

A. По качеству занятых мест в групповой классификации (лучший – первый, второй и т.д.) в тех гонках, в которых набраны конечные очки.

~~По более высокому занятому месту в заключительном 4-ом этапе.~~

B. По количеству побеждённых соперников в групповой классификации в тех гонках, в которых набраны конечные очки.

C. По более высокому занятому месту в заключительном 4-ом этапе.

D. Если не смотря на все сровнения не возможно выявить победителя, объединённый Комитет горных гонок двух федерации единолично объявит победителя, исходя из нюансов, которых посчитают нужными.

19.13. Во время награждения очки присуждаются только водителю.

19.14. Победитель соревнования "Caucasus Hill Climb Cup 2017" по горным гонкам определяется по сумме набранных очков на всех этапах.

Статья 20. Награждение

- 20.1. Победитель соревнования определяется после последней гонки сезона по классам, указанным в пункте 19.4.
- 20.2. Соревнования в классе считаются состоявшимися, если в указанном классе состоялось 75% гонок.
- 20.3. Водители, которые в зачётных классах заняли первые три призовых места, получают титул:
- 1 место – Победитель ~~Кубка Кавказа по горным гонкам~~ **Caucasus Hill Climb Cup 2017** (в классе)
 - 2 место – призёр ~~Кубка Кавказа по горным гонкам~~ **Caucasus Hill Climb Cup 2017** (в классе)
 - 3 место – призёр ~~Кубка Кавказа по горным гонкам~~ **Caucasus Hill Climb Cup 2017** (в классе)
- 20.4. Приз, назначенный организатором (медаль, кубок, диплом, приз и т.д.), передаётся только пилоту, несмотря на наличие члена экипажа (штурман). В этом случае имя члена экипажа упоминается во время награждения.