

ՀԱՍՏԱՏՈՒՄ ԵՄ՝

«Հայաստանի Ավտոմոբիլային Ֆեդերացիա»
հասարակական կազմակերպության
նախագահ՝

Արսեն Մանուկյան



«05» Ապրիլի 2023 թ.



**ՀԱՅԱՍՏԱՆԻ ԱՌԱՋՆՈՒԹՅՈՒՆԸ ԲԱՐՁՈՒՆՔԻ
ՀԱՂԹԱՀԱՐՈՒՄ ՄՐՑԱՐՇԱՎՈՒՄ ԱՌԱՋՆՈՒԹՅԱՆ
ԱՆՑԿԱՑՄԱՆ**

Կ Ա Ն Ո Ն Ա Կ Ա Ր Ք

ԲՈՎԱՆԴԱԿՈՒԹՅՈՒՆ

1. Ներածություն
2. Պաշտոնական մրցույթների նպատակներն ու խնդիրները
3. Մրցույթներ անցկացնելու իրավունքները
4. Մրցումների կառուցվածքը և օրացույցը
5. Մրցուղի(ներ)
6. Անվտանգության միջոցառումների պահպանում
7. Պատասխանատու անձինք
8. Մասնակիցների, մրցարշավորդների և թիմերի հանդեպ պահանջները
9. Թույլատրված տրանսպորտային միջոցները և տեխնիկական պահանջները
10. Առաջնության անցկացման պայմանները, դասակարգումը, արդյունքների որոշումը
11. Մրցույթի կանոնները
12. Մեկնարկային համարները, պարտադիր մակագրությունները, գովազդը
13. Հաղթողներ
14. Բողոք, բողոքարկում
15. Զանգվածային լրատվության միջոցների հավատարմագրում

1. ՆԵՐԱԾՈՒԹՅՈՒՆ

1.1 Կանոնները

Կանոնակարգը մշակվել է ՀԱՖ-ի կողմից:

Ավտոսպորտի ֆեդերացիան սահմանում է 2025 թվականի ՀՀ Բարձունքի հաղթահարում առաջնության պաշտոնական մրցումների կազմակերպման և անցկացման կանոնները:

1.2 Առաջնության կազմակերպման և անցկացման կանոնակարգող փաստաթղթերն են՝

- FIA սպորտային օրենսգիրքը և դրա հավելվածները;
- Առաջնության անցկացման ընդհանուր դրույթներ;
- Վերելքի հաղթահարման, կազմակերպման և անցկացման կանոնները;
- Սպորտային մրցումներին մասնակցող տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջները և դասակարգումը (տեխնիկական կանոնակարգեր);
- Գործող կանոնները և դրանց հավելվածները;
- Մրցույթի կանոնակարգ;
- FIA J հավելվածը և FIA-ի այլ կանոնակարգեր:

1.3. Վերելքի հաղթահարում առաջնության մրցումները անցկացվում են ՀԱՖ-ի բոլոր բարձրանալու հանձնաժողովի որոշումների և ՀԱՖ միջոցառումների 2025թ. օրացույցի համաձայն:

1.4. Սույն Կանոնակարգի դրույթները գործում են Լեռնայիսն վազքի միջոցառման (այսուհետ՝ Միջոցառում) անցկացման բոլոր փուլերի համար:

1.6. Սույն Կանոնակարգի դրույթների փոփոխությունը ՀԱՖ-ի իրավասությունն է:

1.7. Սույն կանոններն ուժի մեջ են մտնում հաստատման պահից և փոխարինում են մինչ այդ գործող բոլոր կանոնները:

2. ՊԱՇՏՈՆԱԿԱՆ ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐԻ ՆՊԱՏԱԿՆԵՐՆ ՈՒ ԽՆԴԻՐՆԵՐԸ

Բարձունքի հաղթահարում պաշտոնական մրցումներն անցկացվում են լավագույն մարզիկի և լավագույն թիմի բացահայտման, այնուհետև Հայաստանի հավաքականի մաս կազմող մարզիկների և միջազգային մրցումների մասնակիցների ձևավորման, սպորտի և մրցարշավի հմտությունների կատարելագործման, ավտոսպորտի և տեխնիկական կարգերի բարելավումը հանդիսատեսի շրջանում, ինչպես նաև խթանել առողջ ապրելակերպը և անվտանգ մեքենա վարելը:

3. ՄՐՑՈՒՅԹՆԵՐ ԱՆՑԿԱՑՆԵԼՈՒ ԻՐԱՎՈՒՆՔՆԵՐԸ

3.1. ՀԱՖ-ը կհյուրընկալի Հայաստանի 2025թ. Բարձունքի հաղթահարման առաջնությունը:

3.2. ՀԱՖ-ը պատասխանատու է մրցույթների արդյունքների վերանայման համար՝ ՀԱՖ-ի կանոնադրությունից ելնելով:

3.3. Հայաստանի Բարձունքի հաղթահարման մրցարշավը տեխնիկական կանոնակարգի համար պատասխանատվություն է կրում ՀԱՖ-ը:

3.4. Միասնական տեխնիկական պահանջներ ապահովելու, մարզական միջոցառումների (ուսումնամարզական, ուսումնական, տեխնիկական կամ հանգստի ճամբարների և մրցումների) օրացույցը համակարգելու նպատակով Բարձունքի հաղթահարման հանձնաժողովը տարբեր ներառական խմբերում մասնակցող մարզիկների և թիմերի անունից, ինչպես նաև կազմակերպել մրցույթների անցկացումը ֆինանսա-տնտեսական հարցերում ՀԱՖ-ը իրավունք ունի պայմանագրեր կնքել երրորդ կողմերի հետ, որոնց իրավունքներն ու պարտականությունները որոշվում են պայմանագրերով:

4. ՄՐՑՈՒՄՆԵՐԻ ԿԱՌՈՒՑՎԱԾՔԸ և ՕՐԱՑՈՒՅՑԸ

4.1. Մրցույթին թույլատրված տրանսպորտային միջոցների կատեգորիաները (խմբեր և դասեր).

դաս	ծավալ
Ա 1600 դաս	ներառյալ 1600 սմ ³
Ա 2000 դաս	1601 սմ ³ -ից մինչև 2000 սմ ³ ներառյալ
Ա 3000 դաս	ա/մ 2001 սմ ³ -ից մինչև 3000 սմ ³
Ա 3000+ դաս	3001 սմ ³ և ավելի

Նշում.

4.2 Մրցարշավային մեքենայի անվտանգության բոլոր բաղադրիչները (նստատեղեր, ամրագոտիներ, անվտանգության վանդակ և այլն) պետք է լինեն առնվազն հոմոլոգացված և համապատասխանեն մրցույթի տեխնիկական կանոնակարգերին: Անվտանգության վանդակը պետք է համապատասխանի 2020 թվականի FIA-ի Հավելված J-ի 253.8-րդ հոդվածի նվազագույն պահանջներին:

4.3. Մրցարշավային մեքենայի քաշը պետք է համապատասխանի ՀԱՖ-ի տեխնիկական կանոնակարգի:

4.4. Մրցարշավորդին թույլատրվում է դիմել այն խումբ, որի տեխնիկական պահանջներին է համապատասխանում իր մեքենան, կամ էլ հայտ ներկայացնել ավելի բարձր խմբի և/կամ դասի.

Օրինակ. Եթե տրանսպորտային միջոցը պատկանում է Ա1600 դասի, ապա Ա3000+ դասը համարվում է ամենաբարձր դասը:

4.5. Մրցարշավորդին թույլատրվում է դիմել միայն մեկ դասի համար:

4.6 Կազմակերպիչն իրավունք ունի փոխել մրցարշավորդի հայտարարված խումբը և/կամ դասը, եթե նրա ավտոմեքենան չի համապատասխանում դրան:

4.7. Կազմակերպիչն իրավունք ունի ինքնուրույն մրցարշավային խումբ և/կամ դաս նշանակել մրցարշավորդին՝ կախված մեքենայի պատրաստվածությունից, եթե նա դա չի նշել հայտում:

4.8. Կազմակերպիչն իրավունք ունի մրցույթի ընթացքում և դրա ավարտից հետո փոխել մասնակցի դասը, եթե պարզվի, որ նա գրանցված չէ իր համապատասխան դասում:

4.9. Եթե մրցարշավորդը որոշի առաջնության ընթացքում փոխել դասը կամ ստիպված լինի փոխել խումբը և/կամ դասը կազմակերպիչի խնդրանքով միավորները կհաշվարկվեն նոր խմբում և/կամ դասում ձեռք բերված արդյունքների հիման վրա:

4.10. Մասնակից տրանսպորտային միջոցները պետք է համապատասխանեն ՀԱՖ-ի կողմից թողարկված բոլոր կանոններին և կանոնակարգերին.

4.11. Մրցույթներ և օրացույց

2025թ. Հայաստանի Բարձունքի հաղթահարում առաջնությունը բաղկացած կլինի 4 փուլից: Սպորտային օրացույցը կարող եք գտնել հետևյալ հասցեով՝ <https://faa.am>:

4.12. Պաշտոնական մրցումներն անց են կացվում համապատասխան կարգավիճակ ունեցող մարզական միջոցառումների անցկացման համար ՀԱՖ-ի օրացուցային պլանում ներառված մրցույթների հիման վրա: Համաձայնեցված օրացույցը ՀՀ ԿԳՄՄՆ-ին տրամադրվում է մրցույթի շարքի կազմակերպչի կողմից: Կազմակերպիչը պատասխանատվություն է կրում ՀՀ ԿԳՄՄՆ-ի առջև միջոցառման անցկացման համար:

4.13 Օրացույցում կատարված փոփոխությունները հրապարակվում են ֆեդերացիայի <https://faa.am> կայքում:

5. ՄՐՑՈՒՂԻ

5.1. Մրցուղին պետք է համապատասխանի ՀԱՖ-ի պահանջներին, որոնք հաստատված են ՀԱՖ-ի կողմից:

5.2. Մրցույթին նախապատրաստվելիս ՀԱՖ-ի Բարձունքի հաղթահարում հանձնաժողովը ուսումնասիրում է մրցուղու տարածքը, մշակում անվտանգության կանոններ և հաղորդակցման կետեր: Այս ամենից ելնելով կազմվում է երթուղային անձնագիր, որը հաստատվում է ՀԱՖ-ի կողմից:

6. ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋՈՑԱՌՈՒՄՆԵՐԻ ՊԱՀՊԱՆՈՒՄ

6.1. Մինչ մրցույթի մեկնարկը, մրցարշավի տնօրենը՝ անվտանգության հանձնակատարի հետ միասին, ստուգում է երթուղու պատրաստվածությունը և դրա համապատասխանությունը երթուղու անձնագրին:

6.2. Մինչ մրցարշավի մեկնարկն անվտանգության և ուղու հանձնակատարը նախապատրաստում է մրցարշավի հատվածը (ուղին): Եվ նրանք պատասխանատու են մրցարշավի անվտանգության համար, քանի դեռ այն չի ավարտվել:

6.3. Մրցույթի ընթացքում անվտանգության ապահովման պատասխանատվությունը կրում են մրցույթի կազմակերպիչը, մրցույթի տնօրենը և անվտանգության հանձնակատարը, որոնք պարտավոր են դադարեցնել մրցարշավը, եթե վտանգ է սպառնում հանդիսատեսի, պաշտոնատար անձանց, մրցարշավորդների և մասնակից անձնակազմի կյանքին կամ առողջությանը:

7. ՊԱՏԱՄԽԱՆԱՏՈՒ ԱՆՁԻՆՔ

7.1. ՀԱՖ-ը նշանակում է առաջնության փուլերի համար հետևյալ պատասխանատուներին.

- Մրցույթի գլխավոր հանձնակատար՝ ՀԱՖ-ի իրավունքներով սպորտի հանձնակատար;
- ՀԱՖ-ի դիտորդ:

7.2. Առաջնության փուլերում Բարձունքի հաղթահարման մրցարշավին (Hill Climb Racing) ՀԱՖ-ը կարող է նաև նշանակել հետևյալ պաշտոնյաներին.

- Մրցույթի գլխավոր տեխնիկական հանձնակատար;
- Մրցակցության անվտանգության հարցերով հանձնակատար;
- Մրցարշավի տնօրեն;
- Անվտանգության մեքենայի վարորդ;
- Առաջնության քարտուղար;
- Գլխավոր ժամանակաչափ:

7.3. ՀԱՖ-ի կողմից նշանակված գլխավոր տեխնիկական հանձնակատարը ղեկավարում է տեխնիկական աշխատանքները, վերահսկում սպասարկման տարածքի, լիցքավորման և փակ պարկի տեխնիկական տեսուչներին:

8. ՄԱՍՆԱԿԻՑՆԵՐԻ, ՄՐՑԱՐՇԱՎՈՐԴՆԵՐԻ և ԹԻՄԵՐԻ ՀԱՆԴԵՊ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐԸ

8.1. Պաշտոնական մրցումներին կթույլատրվեն մասնակցության հետևյալ անձինք՝ մրցարշավորդները, ովքեր ունեն C, D կարգերի ազգային արտոնագրերի և A, B, C, D, R կարգերի միջազգային արտոնագրեր, որոնք տրված են ՀԱՖ-ի կողմից:

8.2. Մրցույթին գրանցվելու համար բոլոր մրցարշավորդները պետք է ունենան մասնակցի լիցենզիա կամ ուղեկցվեն նման արտոնագիր ունեցող անձի կողմից և պետք է համապատասխանեն նաև հետևյալ պահանջներին.

- Մրցարշավորդը պետք է տրամադրի տրանսպորտային միջոցի և/կամ սպորտային մեքենայի տեխնիկական անձնագիրը, ՀԱՖ-ի տեխնիկական կանոնակարգը, համաձայն որի նա մասնակցում է մրցարշավին, մրցարշավին մասնակցելու դիմումը և մրցարշավորդի լիցենզիա :
- Մրցարշավորդներին թույլատրվում է մասնակցել միայն այն տրանսպորտային միջոցներով, որոնք գրանցված են և ունեն պետհամարանիշ կամ գրանցված են ավտոսպորտի ֆեդերացիայում որպես սպորտային մեքենա և ունեն ֆեդերացիայի կողմից տրված համապատասխան վկայական:
- (Սպորտային մեքենայի տեխնիկական անձնագիր)
- Այս փաստաթղթերը պետք է տրված լինեն մեկ այլ երկրի ազգային կարգավիճակ ունեցող ֆեդերացիայի կողմից, որը հանդիսանում է ՀԱՖ-ի կամ FIA-ի անդամ և պետք է վավեր լինի առաջնության ողջ ժամանակահատվածում:
- Առաջնության յուրաքանչյուր փուլի մասնակցության հայտը պետք է ներկայացվի կազմակերպչին՝ ՀԱՖ-ի կողմից սահմանված ձևով:
- Եթե հայտը չներկայացվի, ապա մրցարշավորդին չեն թույլատրի մասնակցել մրցույթին:
- Մասնակիցների հանդերձանքը (экипировка) պետք է համապատասխանեն FIA-ի սպորտային օրենսգրքին և Տեխնիկական հանձնաժողովի կանոններին: Կոնֆլիկտի դեպքում առաջնահերթություն է ստանում վերջին հրատարակության մեջ ստեղծված փաստաթուղթը:
- Պարանոցի պաշտպանության համակարգի (HANS) օգտագործումը պարտադիր է 2026թ. հունվարի 1-ից:
- Առաջնության տեխնիկական պահանջներում տրված են մրցարշավորդների սարքավորումների վերաբերյալ առաջարկությունները:

9. ԹՈՒՅԼԱՏՐՎԱԾ ՏՐԱՆՍՊՈՐՏԱՅԻՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐ և ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ ՊԱՀԱՆՁՆԵՐ

9.1. Մրցույթին կթույլատրվեն մասնակցել միայն այն տրանսպորտային միջոցները, որոնք համապատասխանում են 2025թ. Հայաստանի առաջնության տեխնիկական պահանջներին և Բարձունքի հաղթահարման մրցարշավի մասնակցելու լրացուցիչ պահանջներին:

9.2. Մրցույթին մասնակցող բոլոր մեքենաները պետք է ունենան ՀԱՖ-ի կողմից տրված տեխնիկական անձնագիր:

9.3. Տեխնիկական զննումն իրականացվելու է «Հայաստանի 2025թ. Բարձունքի հաղթահարման մրցարշավի առաջնության տեխնիկական պահանջներին» համաձայն:

9.4. Յուրաքանչյուր դասում ներկայացված մեքենան պետք է համապատասխանի ինչպես տեխնիկական, այնպես էլ անվտանգության պահանջներին:

9.5. Ցանկացած մեքենա, որը չի համապատասխանի անվտանգության կամ տեխնիկական պահանջներին, թույլ չի տրվի մրցույթի: Բացի այդ, ցանկացած տրանսպորտային միջոց, որի դիզայնը տեխնիկական հանձնակատարները կհամարեն ոչ անվտանգ, ապա չեն թույլատրվի մասնակցության:

9.6. Առաջնության ընթացքում մրցումների հանձնակատարներն իրավունք ունեն ցանկացած պահի ստուգել ցանկացած մասնակցի մեքենան: Ստուգման ընթացքում մրցարշավորդը պարտավոր է ենթարկվել մրցույթի հանձնակատարների պահանջներին: Նման պահանջի դեպքում մրցարշավորդը և/կամ նրա մասնակիցը պարտավոր են ինքնուրույն ապամոնտաժել կոմիսարների պահանջած մասերը: Այս պահանջը չկատարելու դեպքում մրցարշավորդի տարվա ընթացքում ձեռք բերված արդյունքները չեղյալ են հայտարարվում, իսկ մրցարշավորդի լիցենզիան ուժը կորցրած է ճանաչվում (որակազրկվում) ֆեդերացիայի կողմից սահմանված ժամկետով:

9.7. Տրանսպորտային միջոցների անվադողերի ցանկացած ձևով տաքացնելն արգելված է, և պատժվելու է սանկցիաներով, ինչպես նշված է մրցարշավի հատուկ կանոնակարգում կամ ինչպես սահմանված է մրցարշավի կոմիսարի(ների) կողմից:

9.8. Բոլոր տրանսպորտային միջոցները պետք է օգտագործեն անվադողեր, որոնք նշված են ներառված խմբերի տեխնիկական պահանջներում (եթե այդպիսիք կան):

9.9. Անվադողերի լրացուցիչ կանոնները կարող են կիրառվել որոշակի դասի համար, որոնք կիրառարակվեն անմիջապես կազմակերպչի կողմից:

10. ԱՌԱՋՆՈՒԹՅԱՆ ԱՆՑԿԱՑՄԱՆ ՊԱՅՄԱՆՆԵՐԸ: ԴԱՍԱԿԱՐԳՈՒՄԸ: ԱՐԴՅՈՒՆՔՆԵՐԻ ՍԱՀՄԱՆՈՒՄԸ

10.1. Առաջնությունը բաց է, այսինքն՝ մրցույթին կարող են մասնակցել օտարերկրյա քաղաքացիները, ովքեր ունեն մրցավազքի միջազգային արտոնագիր: Նա կարող է դառնալ փուլի հաղթող, սակայն Հայաստանի առաջնության համար նրանց միավորներ չեն շնորհի:

10.2. Պաշտոնական մրցումները անցկացվում են անհատական մարզաձևերում:

10.3. Չեմպիոնական փուլում ցույց տրված հավասար ժամանակների դեպքում մրցարշավորդների զբաղեցրած տեղերին համապատասխանող միավորներն ամփոփվում են, բաժանվում հավասար միավորների և այս կերպ հատկացվում նրանցից յուրաքանչյուրին:

10.4. Դասակարգմանը չհամապատասխանելու դեպքում մրցարշավորդները հաշվի է առնվում ընդհանուր խմբի դասակարգման և ընդհանուր դասակարգման մեջ:

10.5. Պաշտոնական առաջնությունը կհամարվի կայացած, եթե ՀԱՖ-ի սպորտային միջոցառումների օրացուցային պլանով նախատեսված մրցումների (տար) առնվազն 75%-ը (կոնկրետ տեսակի և դասի) փաստացի անցկացվել են:

10.6. Ամենամյա առաջնության արդյունքներով որոշվում է դասի կամ շարժիչի աշխատանքային ծավալի հաղթողը, եթե այդ դասը ավարտված է հայտարարվել առաջնությունում ընդգրկված մրցույթների 75%-ում:

10.7. Առաջնության հաղթողը որոշվում է առաջնության փուլերում հավաքած միավորների հանրագումարով:

10.8. Եթե երկու կամ ավելի մրցակիցներ կհավաքեն նույն թվով միավորներ եզրափակիչ վերելքի ժամանակ, ապա նրանց միջև տեղերը կբաշխվեն հետևյալ կերպ.

ա) Խմբային մրցաշարում զբաղեցրած տեղերի բնույթով.

- Ավելի շատ առաջին տեղեր;
- Ավելի շատ երկրորդ տեղեր;
- Ավելի շատ երրորդ տեղեր:

Մասնակցել է փուլերի, որտեղ կուտակված արդյունքները կազմել են նաև վերջնական միավորների գումարը.

բ) Խմբային դասակարգման մեջ պարտված մրցակիցների քանակով այն մրցաշարերում, որոնց ընդհանուր արդյունքները նույնպես կազմում էին վերջնական միավորները:

գ) Եթե այս հարցերը քննարկելուց հետո լավագույն թեկնածուները չեն կարող բացահայտվել, ապա ՀԱՖ-ն միանձնյա կնշանակի նրանց՝ հաշվի առնելով իր համար ընդունելի նրբությունները և կիրառարակի արդյունքների հետ միասին:

10.9. Խմբում չեմպիոնին որոշելու համար, ներառյալ յուրաքանչյուր փուլի հաղթողին, շնորհվում են միավորներ՝ հոգուտ մրցույթի պաշտոնական արդյունքների՝ մրցավազքի արձանագրության մեջ նշված իրենց զբաղեցրած տեղերին համապատասխան

Զբաղեցրած տեղը	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Ընդհանուր միավորներ	25	18	15	12	10	8	6	4	2	1

10.10. Առաջնությունում և յուրաքանչյուր մրցումներում գրանցվում է արդյունքը.

- Դասերում արտադրողականության գործակիցով (Pf);
- Խմբի բացարձակ հաշվարկում;
- Բոլոր խմբերի և դասերի ընդհանուր բացարձակ միավորում:

10.11. Ընթացիկ կարգավիճակի և վերջնական արդյունքների հաշվարկման գործընթացն իրականացվում է ՀԱՖ-ի կողմից և հրապարակվում է ՀԱՖ-ի կայքում www.faa.am՝ Բարձունքի հաղթահարման մրցարշավի մասին բաժնում:

11. ՄՐԾՈՒՅԹԻ ԿԱՆՈՆՆԵՐ

11.1. Թույլատրվում է մասնակցել միայն 1 (մեկ) մրցարշավորդ մեկ սպորտային մեքենայով:

11.2. Չի թույլատրվում գրանցված մրցարշավորդին փոխարինել այլ անձի հետ:

11.3. Առանց տեխնիկական ոչ մի մրցարշավային մեքենայի չի թույլատրվի մրցել:

11.4. Մրցաերթն ավարտելուց հետո մասնակիցների սպորտային մեքենաները պետք է կայանվեն տեխնիկական ավտոպարկում: Մինչև միջոցառման ավարտը, բացառությամբ մրցուղի դուրս գալու, սպորտային մեքենաների դուրսբերումը ավտոպարկից արգելվում է:

11.5. Միջոցառման մասնակցող բոլոր մարզիկները, թիմերը և պաշտոնական անձինք պարտավոր են հետևել ՄԱՖ-ի կողմից հաստատված FIA Appendix J, հոդված 253-ի 2020 թվականի խմբագրությանը:

11.6. Մեկնարկ. Մրցարշավորդը մրցավարի ցուցումով կարող է մեկնարկել միայն կանաչ լույսի ժամանակ (կանաչ լույսը վառելուց հետո 20 վայրկյանի ընթացքում), երբ.

Մեքենան պետք է շարժվի և հեռանա մեկնարկային տարածքից: Մեկնարկային գոտի է համարվում մեկնարկային գծից մինչև «Գոտու վերջ» նշանը ընկած տարածությունը: Մեկնարկի ժամանակը գրանցվում է ժամանակի ճառագայթը հատելով: Մեկնարկային տրանսպորտային միջոց է համարվում այն տրանսպորտային միջոցը, որը մեկնարկել է և դուրս է եկել մեկնարկային տարածքից: Եթե տրանսպորտային միջոցը չի շարժվում, երբ լուսացույցը կանաչում է, ապա այն պետք է ինքնուրույն կամ երրորդ անձանց օգնությամբ դուրս գա մեկնարկային գծից: Ժամանակի հետհաշվարկը կչեղարկվի, եթե մեքենան սկսում է շարժվել մինչև լուսացույցի կանաչելը կամ այն մարելուց հետո:

11.7. Մեքենաները մեկնարկում են 1 (մեկ) բոպե ընդմիջումներով: Նշված ընդմիջումը կարող է կրճատվել մրցույթի տնօրենի կողմից՝ մրցույթի հանձնակատարի հետ համաձայնությամբ, մինչև 30 (երեսուն) վայրկյան ընդմիջում կամ ավելացնել մինչև 2 (երկու) բոպե կամ ավելին՝ հաշվի առնելով հատուկ պատճառները, որոնք պետք է նշվեն՝ արտացոլվելով արձանագրությունում:

11.8. Առաջարկվում է, որ մեկնարկային կարգը որոշվի Pf դասակարգման համաձայն՝ ամենաբարձր գործակցից մինչև ամենացածրը (այսինքն՝ 5-րդ խմբից մինչև 1-ին խումբ): Այնուամենայնիվ, կազմակերպիչը կարող է իր հայեցողությամբ որոշել մեկնարկային կարգը (եղնելով սպասարկման տարածքի գտնվելու վայրից):

11.9. Կարմիր դրոշ. Մարշալի կողմից ցուցադրվող կարմիր դրոշը ազդանշան է տալիս, որ մրցարշավորդը պետք է դադարեցնի մրցարշավը, քանի որ առջևում վտանգ կա, որը կարող է վտանգել կյանքին: Կարմիր դրոշի գոտի մտնող մեքենան պետք է անմիջապես դադարեցնի մրցավազքը, վարի նվազագույն անվտանգ արագությամբ, կանգ առնի առաջին հասանելի մարշալի մոտ և սպասի հրահանգներին: Այն արշավորդը, ով չի պահպանի կարմիր դրոշի պահանջներին, որակազրկվելու է տվյալ փուլից: Կարմիր դրոշի գոտի մուտք գործած



մեքենաները վերադառնում են մրցույթի մեկնարկային կետ, կանգնում շարքում նույն հերթականությամբ, որով սկսել են կանգառից առաջ և նորից սկսում:

11.10. Դեղին դրոշ. Մարշալի կողմից ցուցադրված դեղին դրոշը նշանակում է, որ առջևում վտանգ կա և վարորդը պետք է պատրաստ լինի դրանից խուսափելու համար: Տրանսպորտային միջոցները, որոնք հայտնվել են այս դրոշի տարածքում, չեն վերսկսում շարժը:

11.11. Կարմիր և դեղին գծավոր դրոշը, որը ձեռքի երկարությամբ պահում է մարշալը, նշանակում է, որ սա վտանգավոր տարածք է, որտեղ թույլատրվում է վարել: Մրցարշավորդը պարտավոր է այդ հաշվի առնել և ապահովել անվտանգ տեղաշարժը:

11.12. Կանաչ դրոշ: Մարշալի կողմից ցուցադրվող կանաչ դրոշը նշանակում է, որ վտանգավոր գոտին ավարտվել է:

11.13. Կապույտ դրոշ: Մարշալի կողմից ցուցադրված կապույտ դրոշը նշանակում է, որ վարորդը պետք է վազանցի իր հետևից արագ շարժվող (ծխող) մեքենայից:

11.14. Սպիտակ դրոշ: Մարշալի կողմից ցուցադրված սպիտակ դրոշը ցույց է տալիս, որ մեքենան առաջ է շարժվում ցածր արագությամբ: Մրցարշավորդը պարտավոր է դա հաշվի առնել և ապահովել անվտանգ տեղաշարժը:

11.15. Մրցուղին պետք է հագեցած լինի հետագիծը ցույց տվող ցուցատախտակով: Այս ցուցատախտակներին պետք է նշված լինեն հետևյալ տեղեկությունները.

- Հետագծի ուղղությունը պետք է ունենա պաքի ձև, որն իր հերթին պետք է լինի ավելի կտրուկ, որքան թեք է կորը.
- Թիվ (50, 100 և այլն), որը ցույց է տալիս հեռավորությունը տախտակից մինչև հետագծի սկիզբը մետրերով:

11.16. Ավարտի գծի դիմաց տեղադրվում է նշան, որը զգուշացնում է մրցարշավորդին, որ 50–150 մետրից մոտենում է ավարտի գծին:

11.17. Ավարտ (Финиш). այն գծի հատումը, որի վրա գտնվում է ժամանակի ճառագայթը և գրանցվում է հատման ժամանակը: Ավարտական գիծը հատելուց հետո մրցարշավորդները կտրուկ նվազեցնում են արագությունը և շարվում են ըստ ֆինիշ մարշալների նշած տեղի և կարգի:

11.18. Մրցույթը բաղկացած է 2 (երկու) մարզումներից և առնվազն 2 (երկու) մրցավազքից: Մրցավազքերի քանակը կարող է փոփոխվել կազմակերպչի հայեցողությամբ, որը նշված կլինի մրցույթի կանոնակարգում:

11.19. Մրցույթին մասնակցելու իրավունք ունենալու համար մասնակիցը պետք է կատարի առնվազն 1 (մեկ) ուսումնամարզական վազք և առնվազն 1 (մեկ) ամբողջական մրցավազք՝ մեկնարկով և ավարտով: Ուսումնամարզական վազքերը չկատարելու, չավարտելու կամ բաց թողնելու դեպքում մրցավազքի տնօրենը, մրցույթի հանձնակատարների համաձայնությամբ, որոշում է կայացնում մրցույթը շարունակելու մասին:

11.20. Երեք (3) մրցավազքում մրցարշավորդը պետք է մասնակցի առնվազն 10 անգամ՝ հաշվելու համար: 2/3-ը և ոչ պակաս, քան հարդարման 1/3-ը: Մեկ մրցավազքը պետք է ավարտված լինի (սկիզբով և ավարտով):

11.21. Դասը համարվում է վավեր և հաստատված, եթե այն գրանցված է, անցել է տեխնիկական հանձնաժողով և մրցարշավին մասնակցել է առնվազն 3 (երեք) մեքենա: (Մարզումները մրցարշավ չեն համարվում):

11.22. Այն դեպքում, երբ մեքենաների նվազագույն քանակը չի սկսում մրցարշավը (նույնիսկ եթե նվազագույն թվով մեքենաներ գրանցված են, անցել են տեխնիկական զննում և պրակտիկա՝ մասնակիցներին կպարգևատրվեն կիսով չափ. միավորներ, զբաղեցրած տեղերին համապատասխան:

11.23. Մրցույթի արդյունքը որոշվում է մրցարշավի լավագույն արդյունքով:

11.24. Տեխնիկական կանոնակարգի խախտման դեպքում մրցարշավորդի արդյունքը մրցույթում չեղյալ է հայտարարվում:

11.25. Կնքված հանգույցի ստուգման ընթացքում հայտնաբերված տեխնիկական կանոնակարգերի խախտումը, ինչպես նաև կնքված հանգույցից կնիքի չարտոնված հեռացման կամ վնասման դեպքում, մրցարշավորդի տարվա կուտակված արդյունքները չեղյալ կհայտարարվեն:

11.26. Վերահսկիչ կշռման դեպքում (մրցույթի ավարտին, հատուկ հատվածի ավարտին, ընդմիջմանը և այլն), եթե պարզվում է, որ մրցարշավորդը թերքաշ է, ապա նա որակազրկվում է մրցույթից, իսկ տվյալ մրցույթի արդյունքը չեղյալ է հայտարարվում:

11.27. Վառելիքի օկտանային աստիճանի ստուգման վերլուծության դեպքում (վազքի ավարտին, հատուկ փուլի ավարտին, ընդմիջման ժամանակ և այլն), եթե պարզվել է, որ վարորդը խախտել է ավտոմեքենայում վառելիք օգտագործելու կանոնները ապա նա որակազրկվում է մրցույթից, իսկ տվյալ մրցույթի արդյունքը չեղյալ է հայտարարվում:

11.28. Եթե միջադեպի հետևանքով բացակայում է տրանսպորտային միջոցի որևէ դետալ, ապա վնասը պետք է վերականգնվի մինչև հաջորդ հատուկ փուլի մեկնարկը: Եթե մեքենան հնարավոր չէ վերականգնել իր սկզբնական վիճակում (մեքենայից չպետք է բացակայեն թափքի արտաքին մասերը), մրցարշավի կոմիսարը կորոշի, թե արդյոք վարորդը կարող է շարունակել վազքը: Այս դեպքում մրցույթից որակազրկված մասնակիցը պահպանում է իր ձեռք բերված արդյունքները՝ մինչև մրցույթից որակազրկվելը:

11.29. Եթե պարզվի, որ վարորդը միտումնավոր նվազեցրել է իր մեքենայի քաշը մրցավազքի ժամանակ, ապա հարցը կվերանայվի ՀԱՖ-ի կողմից և որպես պատիժ չեղարկվեն բոլոր միավորներն, որոնք ձեռք են բերվել առաջնությունում մինչ օրս:

11.30. Մրցավազքը մեկնարկած մրցարշավորդը համարվում է փուլին մասնակցած:

12. ՄԵԿՆԱՐԿԱՅԻՆ ՀԱՄԱՐՆԵՐ, ՊԱՐՏԱԴԻՐ ՄԱԿԱԳՐՈՒԹՅՈՒՆՆԵՐ, ԳՈՎԱԶԴ

12.1. Մեկնարկային համարները նշանակվում են մրցարշավորդներին կանոնակարգի համապատասխան, եթե այլ բան համաձայնեցված չէ: «1», «2» և «3» համարները կարող են շնորհվել միայն հաղթողներին և երկրորդ տեղեր զբաղեցրածներին՝ ըստ նախորդ սեզոնի համապատասխան բացարձակ վարկանիշի:

12.2. Ստորև բերված են մրցարշավային մեքենայի պարտադիր մակագրությունները.

- Տարբերանշաններ և մակագրություններ, որոնք պետք է ամրացվեն տրանսպորտային միջոցին կանոններին համապատասխան:
- Մրցարշավային մեքենայի վրա գտնվող մասնակցի մեկնարկային (կողային) համարը, որը գտնվում է հորիզոնական, երկու առջևի դռների վերևում, ապակուներքևի եզրից 7-10 սմ հեռավորության վրա, միմյանցից և պետք է ունենա հետևյալ ձևեր եւ չափը՝ երկարությունը՝ 67 սմ, լայնությունը՝ 17 սմ, ներառյալ 1 սմ լայնությամբ սպիտակ շերտագիծ: Դրա ճակատային մասը 15 x 15 սմ քառակուսի է, որի վրա կնշվի մեկնարկային համարը: Թվերը պետք է լինեն վառ դեղին, թվերի բարձրությունը՝ 14 սմ, թվանշանի լայնությունը՝ 2 սմ, թվերը պետք է տեղադրվեն սև, չարտացոլող ֆոնի վրա: Եթե սկզբնական թիվը բաղկացած է երեք թվերից, ապա քառակուսու լայնությունը կարող է փոխվել: Համարանիշի շուրջ հեռավորությունը պետք է լինի 10 սմ:
- Անվճար. Հետևի պատուհանի վրա պետք է լինեն միննույն գույնի և չափի համարներ (մեկնարկային համարը):
- Մրցարշավային մեքենայի մեկնարկային համարը կապուտի վրա պետք է տեղադրվի հետևյալ կերպ. ուղղանկյան ձևով 43 սմ երկարությամբ և 21,5 սմ բարձրությամբ: Այդտեղ պետք է նշված լինի միայն մեկնարկային համարը:
- Մեքենայի հետևի կողային ապակիներին և հետևի դիմապակուն պետք է փակցված լինեն համարանիշները: Նիշերի բարձրությունը 25 սմ, գույնը՝ վառ «էլեկտրական» դեղին կամ նարնջագույն:
- Մեքենայի հետևի կողային ապակիներին պետք է փակցված լինի հապավումը, որը ցույց է տալիս այն դասը, որում գրանցված է մրցարշավորդը.
- Մրցարշավորդի (կամ անձնակազմի) ազգանուն(ներ)ը և ազգային դրոշմ պատկերը պետք է ցուցադրվեն հետևի կողային ապակիների վրա (երկու կողմից): Տառերի չափսերը՝ բարձրությունը – 60 մմ, տառի լայնությունը – 10 մմ: Գրությունների տառատեսակը՝ Helvetica:

12.3. Պարտադիր մակագրությունները պետք է փակցվեն տրանսպորտային միջոցի վրա մինչև տեխնիկական զննումը և մնան տեղում մինչև մրցույթի ավարտը: Նշանների առկայության համար պարտադիր ստուգումներ կարող են իրականացվել նախնական մեկնարկային տարածքում: Եթե տրանսպորտային միջոցի վրա չլինեն անհրաժեշտ նշումները, ապա այն չի թույլատրվի մասնակցության: Եթե մրցույթի ժամանակ պարզվի, որ տրանսպորտային միջոցից բացակայում է թեկուզ մեկ պարտադիր մակագրություն, ապա մրցարշավորդը կարող է ենթարկվել տույժի՝ համապատասխան կանոնակարգի:

12.4. Մասնակիցներն իրավունք ունեն տեղադրել ցանկացած գովազդ իրենց մրցարշավային մեքենաների վրա, եթե դա՝

- ՀՀ օրենսդրությամբ արգելված չէ:
- Չի խոչընդոտում մրցարշավորդի տեսադաշտը:
- Չի հակասում բարոյական և էթիկական չափանիշներին:
- Դրա բովանդակությունը քաղաքական կամ կրոնական չէ:
- Այն իր բնույթով վիրավորական չէ:
- Տեղ չի զբաղեցնում պարտադիր մակագրությունների և մեկնարկային համարների համար:
- Չի հակասում մրցույթի կանոններին:

12.5. Ցանկացած գովազդային արշավ, պրոմո-ակցիա կամ առաջխաղացում մասնակցի կողմից մրցուղու վրա և կայանման վայրերում իրականացվում է մրցույթի կազմակերպչի գրավոր թույլտվությամբ:

12.6. Պարտադիր և կամրնտիր գովազդի տեղադրման լրացուցիչ պայմանները կազմակերպիչը հայտարարում է փուլի կանոնակարգում:

13. ՀԱՂԹՈՂՆԵՐ

13.1. Սեզոնի վերջին մրցավազքից հետո հաղթողները որոշվում են 10.11 կետում նշված գործակիցներով՝ հաշվի առնելով 10.5 և 10.6 կետերը:

13.2. Մրցաշրջանի ավարտին առաջին 3 (երեք) մրցանակային տեղերը զբաղեցրած մրցարշավորդները կանվանվեն՝ նքի հաղթահարման առաջնությունում որոշակի դասի/կատեգորիայի;

- 2-րդ տեղ - 2-րդ տեղ Հայաստանի Բարձունքի հաղթահարման առաջնությունում որոշակի դասի/կատեգորիայի;
- 3-րդ տեղ՝ 3-րդ տեղ Հայաստանի Բարձունքի հաղթահարման առաջնությունում որոշակի դասում/կատեգորիայում:

14. ԲՈՂՈՔ, ԲՈՂՈՔԱՐԿՈՒՄ

14.1. Ցանկացած բողոք ուղեկցվում է կանխիկ ավանդով, որի չափը որոշվում է մրցումների կանոնակարգով:

14.2. Եթե բողոքը վերաբերում է տվյալ մրցույթին մասնակցող մի քանի տրանսպորտային միջոցների տեխնիկական պահանջներին համապատասխանության ստուգմանը, ապա բողոքը ներկայացվում է յուրաքանչյուր մեքենայի դեմ առանձին, իսկ կանխիկ գումարի չափը բազմապատկվում է բողոքարկված տրանսպորտային միջոցների քանակով: Եթե բողոքի քննությունը պահանջում է տրանսպորտային միջոցի մի մասի գնում կամ ապամոնտաժում, ապա բողոք ներկայացնող անձը որպես տեխնիկական դեպոզիտ պետք է տեղադրի բողոքի քննության համար ներկայացված գումարին համարժեք գումար: Չի կարելի բողոք ներկայացնել ամբողջ տրանսպորտային միջոցի դեմ: Անհրաժեշտ է նշել մեքենայի անհատական պարամետրերը, որոնք ենթակա են ստուգման:

14.3. Մրցարշավորդի կամ մասնակցի ոչ պատշաճ պահվածքի դեպքում նա կենթարկվի պատժի՝ ՀԱՖ-ի որոշման համաձայն:

14.4. Ցանկացած մրցարշավորդի կողմից տեխնիկական խախտման վերաբերյալ բողոք ներկայացնելու դեպքում ընթացակարգը կիրականացվի ՀԱՖ-ի կողմից:

14.5. Եթե բողոքարկողը համաձայն չէ սպորտի հանձնակատարների խորհրդի ընդունած որոշման հետ, ապա նա իրավունք ունի բողոք ներկայացնել ՀՀ ԿԳՄՄՆ:

15. ԶԱՆԳՎԱԾԱՅԻՆ ԼՐԱՏՎՈՒԹՅԱՆ ՄԻՋՈՑՆԵՐԻ ՀԱՎԱՏԱՐՄԱԳՐՈՒՄ.

15.1. Լրատվամիջոցների և նրանց ներկայացուցիչների հավատարմագրումը բոլոր պաշտոնական մրցույթների համար իրականացվում է ՀԱՖ-ի կամ էլ միջոցառման կազմակերպիչների կողմից:

15.2. Մրցույթի մասին պաշտոնական տեղեկատվություն կտրամադրվի միայն հավատարմագրված լրագրողներին:

16. ՀԱՏՈՒԿ ՏԵԽՆԻԿԱԿԱՆ և ԱՆՎՏԱՆԳՈՒԹՅԱՆ ՊԱՀԱՆՋՆԵՐ 2025 Թ.

16.1. Թույլատրվում է օգտագործել FIA SFI ժամկետանց, բայց արտաքին և գործաձական թերություններ չունեցող՝

1. Սպորտային նստարան,
2. Ամրագոտի,
3. Հանդերձանք,
4. HANS պարտադիր չէ, բայց ցանկալի է:

16.2. Անվտանգության վանդակ

Ըստ FIA Appendix J article 253.8 2020թ.

16.3. Նստարան, ամրագոտի, դիրք, միացումներ

Ըստ FIA Appendix J article 253 2020թ.

16.4. Մարտկոց

Գործարանային դիրք կամ FIA Appendix J article 253 2020թ.

16.5. Վառելիքի բաք և բենզամուղ

Գործարանային կամ FIA Appendix J article 253 2020թ.

16.6. Պարտադիր մեքենայի արտաքինից հոսանքազրկելու հնարավորություն:

16.7. Կրակմարիչ ոչ թթվային մինիմում 2 կգ . վարորդին հասանելի դիրքում:

16.8. Ապակեկոտրիչ, դանակ վարորդին հասանելի դիրքում: